

## Vysvětlení přepravy hasičů a mladých hasičů na různé akce v DA Avia, starších DA kde nejsou konstrukčně namontovány bezpečnostní pásy a dalších DA kde jsou bezpečnostní pásy.

### **1) Řidičské oprávnění a kolik je možno vozit osob:**

Řidiči s řidičským oprávněním **B** mohou řídit motorová vozidla jejichž největší povolená hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg, **s nejvýše 8 místy k sezení kromě místa řidiče**, ke kterým smí být připojeno přípojně vozidlo o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 750 kg, pokud největší povolená hmotnost této jízdní soupravy nepřevyšuje 3 500 kg nebo v případě rozšíření rozsahu nepřevyšuje 4 250 kg.

Řidiči s řidičským oprávněním **C1** mohou řídit motorová vozidla s výjimkou traktorů, jejichž největší povolená hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg, ale nepřevyšuje 7 500 kg, **s nejvýše 8 místy k sezení kromě místa řidiče**, ke kterým smí být připojeno přípojně vozidlo o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 750 kg.

Řidiči s řidičským oprávněním **C** mohou řídit motorová vozidla s výjimkou traktorů, jejichž největší povolená hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg **s nejvýše 8 místy k sezení kromě místa řidiče**, ke kterým smí být připojeno přípojně vozidlo o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 750 kg.

Řidiči s řidičským oprávněním **D1** mohou řídit motorová vozidla, jejichž délka nepřesahuje 8 metrů, **s více než 8, ale nejvýše 16 místy k sezení kromě místa řidiče**, ke kterým smí být připojeno přípojně vozidlo o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 750 kg.

Řidiči s řidičským oprávněním **D** mohou řídit motorová vozidla s více než **8 místy k sezení kromě místa řidiče**, ke kterým smí být připojeno přípojně vozidlo o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 750 kg.

### **2) Věk řidičů:**

Řidičské oprávnění lze udělit jen osobě, která dosáhla věku

- a) 18 let, jedná-li se o skupiny A2, B, B+E, C1 a C1+E,
- b) 21 let, jedná-li se o skupiny C, C+E, D1, D1+E,
- c) 24 let, jedná-li se o skupiny A, D a D+E.

Řidičské oprávnění pro skupinu C lze udělit rovněž osobě, která dosáhla věku 18 let, a pro skupinu D osobě, která dosáhla věku 21 let. Tato řidičská oprávnění omezí obecní úřad obce s rozšířenou působností do dosažení věku stanoveného v odstavci 1 písm. e) a f) pouze k řízení vozidel

- a) Hasičského záchranného sboru České republiky a jednotek požární ochrany,
- b) při zkušební jízdě v souvislosti s jejich opravou nebo údržbou.

### **3) Vysvětlení skupiny vozidel:**

a) B jsou zařazena motorová vozidla s výjimkou vozidel uvedených v písmenech a) až e), jejichž největší povolená hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg, **s nejvýše 8 místy k sezení kromě místa řidiče**, ke kterým smí být připojeno přípojně vozidlo o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 750 kg, pokud největší povolená hmotnost této jízdní soupravy nepřevyšuje 3 500 kg nebo v případě rozšíření rozsahu nepřevyšuje 4 250 kg,

b) C1 jsou zařazena motorová vozidla s výjimkou traktorů, jejichž největší povolená hmotnost převyšuje 3 500 kg, ale nepřevyšuje 7 500 kg, **s nejvýše 8 místy k sezení kromě místa řidiče**, ke kterým smí být připojeno přípojné vozidlo o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 750 kg,

c) C jsou zařazena motorová vozidla s výjimkou traktorů a vozidel uvedených v písmeni g), jejichž největší povolená hmotnost převyšuje 3 500 kg **s nejvýše 8 místy k sezení kromě místa řidiče**, ke kterým smí být připojeno přípojné vozidlo o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 750 kg,

d) D1 jsou zařazena motorová vozidla, jejichž délka nepřesahuje 8 metrů, **s více než 8, ale nejvýše 16 místy k sezení kromě místa řidiče**, ke kterým smí být připojeno přípojné vozidlo o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 750 kg,

e) D jsou zařazena motorová vozidla s výjimkou vozidel uvedených v písmeni i) **s více než 8 místy k sezení kromě místa řidiče**, ke kterým smí být připojeno přípojné vozidlo o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 750 kg,

#### **4) Vysvětlení přepravy osob:**

Zákon 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v § 6 odst. 1 písm. b jasně stanovuje, že řidič je povinen nepřevážet ve vozidle kategorie M1, N1, N2 nebo N3, **které není vybaveno zádržným bezpečnostním systémem** (jedná se o všechny DA Avia) dítě mladší tří let a dítě menší než 150 cm na sedadle vedle řidiče.

1. Vozidlo kategorie M1, N1, N2 nebo N3 bez bezpečnostních pásů (tj. nevybavené na žádném sedadle bezpečnostním pásem)

- **se dítě mladší než 3 roky vůbec vozit nesmí**
- **děti starší 3 let lze vozit na zadních sedadlech nepřipoutané, resp. bez autosedačky**
- **dítě větší než 150 cm je možné vézt na sedadle vedle řidiče**
- **počet přepravovaných dětí starších 3 let nesmí přesáhnout počet povolených míst k přepravě osob**
- **počet všech přepravovaných osob nesmí přesáhnout počet povolených míst k přepravě osob**

**DA kde jsou bezpečnostní pásy se dětské autosedačky musejí od 1.7.2006 povinně používat na všech typech komunikací:**

Možnosti poutání dětí v různých situacích

Dítě, které měří nejvýše 150 cm a váží nejvýše 36 kg, by mělo být vždy přepravováno v autosedačce, která odpovídá hmotnosti a výšce dítěte. Zákon stanoví povinnost řidiče motorového vozidla skupiny M1, N1, N2 nebo N3, vyjma případů uvedených v § 6 odst. 3, 4 a 5, užít pro přepravu dětí do 36 kg a nepřesahující výšku 150 cm vždy autosedačku, a to i při přepravě dítěte v městském provozu.

Pro účely zákona 361/2000 Sb. vyhovuje i tzv. kolíbka nebo podsedák, pokud je homologován pro použití (má atest). Je tedy nutno jej považovat za autosedačku, pokud bude použit zároveň s bezpečnostním pásem. Autosedačka musí být ve vozidle umístěna, upevněna a použita k přepravě dětí pouze podle podmínek stanovených výrobcem autosedačky, které jsou uvedeny v návodu k použití této autosedačky.

Tedy použití dětských zádržných systémů je od července 2006 povinné při všech jízdách na všech druzích pozemních komunikací (tedy nejen na dálnicích, ale i v obcích).

Pokud dítě přesáhne svou výškou limit 150 cm nebo hmotnost 36 kg, nemusí být přepravováno v autosedačce, ale lze jej přepravovat pouze za použití bezpečnostních pásů, je-li jimi dané sedadlo vybaveno. Pro představu, toto platí např. i pro dítě, které při 140 cm výšky váží 40 kg, nebo naopak při 155 cm výšky váží 30 kg.

1. Vozidlo kategorie M1, N1, N2 nebo N3 s bezpečnostními pásy pouze na předních sedadlech
  - lze dítě mladší než 3 roky vézt jen v autosedačce umístěné vpředu, tj. na sedadle vedle řidiče
  - děti starší 3 let lze vozit na zadních sedadlech nepřipoutané, resp. bez autosedačky
  - počet přepravovaných dětí starších 3 let nesmí přesáhnout počet povolených míst k přepravě osob
  - počet všech přepravovaných osob nesmí přesáhnout počet povolených míst k přepravě osob
  
2. Vozidlo kategorie M1, N1, N2 nebo N3 s bezpečnostními pásy
  - lze vozit děti v autosedačkách (včetně kolíbek, klasických autosedaček i podsedáků), a to včetně dětí do 3 let, vzadu i na sedadle vedle řidiče
  - při přepravě 3 dětí na zadních sedadlech, když jsou na zadních sedadlech už dvě autosedačky a třetí autosedačka se tam již nevejde, lze třetí dítě starší 3 let přepravovat s použitím bezpečnostního pásu bez autosedačky.
  - počet všech přepravovaných osob nesmí přesáhnout počet povolených míst k přepravě osob

## **5) Vysvětlení kategorií vozidel:**

### Kategorie M

- motorová vozidla, která mají nejméně čtyři kola a používají se pro dopravu osob

### Kategorie N

- motorová vozidla, která mají nejméně čtyři kola a používají se pro dopravu nákladů

Kategorie vozidel M se člení na:

- a) M1 - vozidla, která mají nejvýše osm míst k přepravě osob, kromě místa řidiče, nebo víceúčelová vozidla,
- b) M2 - vozidla, která mají více než osm míst k přepravě osob, kromě místa řidiče, a jejichž nejvyšší přípustná hmotnost nepřevyšuje 5 000 kg.
- c) M3 - vozidla, která mají více než osm míst k přepravě osob, kromě místa řidiče, a jejichž největší přípustná hmotnost převyšuje 5 000 kg.

Kategorie vozidel N se člení na:

- a) N1 - vozidlo, jehož největší přípustná hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg,
- b) N2 - vozidlo, jehož největší přípustná hmotnost převyšuje 3 500 kg, avšak nepřevyšuje 12 000 kg,
- c) N3 - vozidlo, jehož největší přípustná hmotnost převyšuje 12 000 kg.

## **6) Co říká zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích**

- (1) Řidič motorového vozidla je povinen
- b) nepřepřavovat ve vozidle kategorie M1, N1, N2 nebo N3), které není vybaveno zádržným bezpečnostním systémem,
  1. dítě mladší tří let,
  2. dítě menší než 150 cm na sedadle vedle řidiče,
- c) přepravovat ve vozidle kategorie M1, N1, N2 nebo N3), které je vybaveno zádržným bezpečnostním systémem, dítě, jehož tělesná hmotnost nepřevyšuje 36 kg a tělesná výška nepřevyšuje 150 cm, pouze za použití dětské autosedačky; při této přepravě
  1. dítě musí být umístěno v dětské autosedačce, která odpovídá jeho hmotnosti a tělesným rozměrům,
  2. na sedadle, které je vybaveno airbagem, který nebyl uveden mimo činnost, nebo pokud byl uveden mimo činnost automaticky, nesmí být dítě v dětské autosedačce přepravováno čelem proti směru jízdy,
- d) umístit a upevnit dětskou autosedačku na sedadle a dítě do dětské autosedačky podle podmínek stanovených výrobcem dětské autosedačky v návodu k použití této dětské autosedačky,
- e) přepravovat ve vozidle kategorie M1, N1, N2 nebo N3), které je vybaveno zádržným bezpečnostním systémem, dítě, jehož tělesná hmotnost převyšuje 36 kg nebo tělesná výška převyšuje 150 cm, pouze je-li dítě za jízdy připoutáno bezpečnostním pásem,
- f) přepravovat ve vozidle kategorie M1 a N1), které je vybaveno zádržným bezpečnostním systémem a ve kterém jsou na zadním sedadle již umístěny 2 dětské autosedačky a nedostatek prostoru neumožňuje umístit třetí dětskou autosedačku, třetí dítě starší 3 let a menší než 150 cm na zadním sedadle pouze, je-li toto dítě za jízdy připoutáno bezpečnostním pásem,
- g) poučit osoby starší 3 let nebo osoby je doprovázející přepravované ve vozidle kategorie M2 a M3), které je vybaveno zádržným bezpečnostním systémem, o povinnosti použít zádržný bezpečnostní systém, pokud tato informace není zajištěna jiným způsobem.

## **7) Jízda vozidel s právem přednostní jízdy § 41 Zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích**

- (1) Řidič vozidla, který při plnění úkolů souvisejících s výkonem zvláštních povinností **užívá zvláštního výstražného světla modré barvy, případně doplněného o zvláštní zvukové výstražné znamení** (dále jen "vozidlo s právem přednostní jízdy"), je povinen dbát potřebné opatrnosti, aby neohrozil bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.
- (2) Zvláštním zvukovým výstražným zařízením doplněným zvláštním výstražným světlem modré barvy mohou být vybavena vozidla
  - a) Ministerstva vnitra používaná policií a označená podle zvláštního právního předpisu,13)
  - b) Vězeňské služby,
  - c) vojenské policie označená podle zvláštního právního předpisu,12)
  - d) obecní policie, která určí obec,
  - e) hasičských záchranných sborů,
  - f) důlní záchranné služby,
  - g) poruchové služby plynárenských zařízení,
  - h) poskytovatele zdravotnické záchranné služby, poskytovatele zdravotnické dopravní služby a poskytovatele přepravy pacientů neodkladné péče,
  - i) ozbrojených sil používaná u vojenských záchranných útvarů pro plnění humanitárních úkolů civilní ochrany.
  - j) celní správy označená podle zvláštního právního předpisu14),

- k) Generální inspekce bezpečnostních sborů označená podle zvláštního právního předpisu<sup>45</sup>).
- (3) Vláda může stanovit nařízením další vozidla, která pro plnění úkolů souvisejících s výkonem zvláštních povinností mohou být vybavena zvláštním zvukovým výstražným zařízením doplněným zvláštním výstražným světlem modré barvy.
- (4) Řidičem vozidla s právem přednostní jízdy smí být osoba starší 21 let, která musí splňovat podmínky stanovené tímto zákonem.

### **8) Závěr a doporučení:**

Z výše uvedeného vyplývá, že přeprava osob (členů SH ČMS) automobily JPO obcí, které jsou ve vlastnictví obce a zařazeny do IZS je možná, ale za dodržení především zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

Při přepravě členů SH ČMS na soutěže a různé akce se doporučuje především domluvit povolení od majitele automobilu (obecní úřad), vyřazením automobilu z IZS (operační a informační středisko kraje) a nepoužívat výstražné a zvukové znamení (nejlépe zakrýt VRZ). Nepoužívá-li se výstražné a zvukové zařízení není automobil začleněn do kategorie s právem přednostní jízdy.

Při samotné přepravě osob dodržet počet povolených míst k sezení a mít správné řidičské oprávnění pro přepravu osob.

Na závěr doporučení:

**NEZNALOST ZÁKONŮ NEOMLOUVÁ**